

## **ORGANISATIE TOERRITTEN**

Ieder jaar worden er gemiddeld 4 tot 5 toerritten gemaakt door leden van de Puch Club Nederland. Met tussen de 10 en 20 deelnemers wordt er gereden in verschillende delen van. Het rijden wordt afgewisseld met een bezoek aan een museum of andere bezienswaardigheid en natuurlijk een lunchpauze. De toerritten worden door leden van de P.C.N. uitgezet en vallen onder de verantwoording van de toercommissie. De toercommissie houdt zich bezig met het verdelen van de ritten over het jaar en over de verschillende mooie delen van Nederland. Ook worden de veiligheid en de complexe regelgeving van overheid en verzekeringen in het oog gehouden. De toercommissie maakt een jaarprogramma, zodat de clubactiviteiten en de interessante motoractiviteiten buiten clubverband (beurzen, etc.) niet samenvallen.

Wilt u een bijdrage leveren voor de Toercommissie neem dan contact op met Coby van Heukelom (Tel.: 0172-615039) en/of Conny Heuvelman (Tel.: 06-12038863) of mail naar [toercommissie@puchclub.nl](mailto:toercommissie@puchclub.nl)

### *TIPS VOOR HET HOUDEN VAN TOERTOCHTEN*

#### **LENGTE VAN DE RIT**

Realiseert U zich dat de meeste deelnemers van ver komen en vaak al op de motor. Na de toertocht moeten ze ook weer naar huis rijden. De maximale lengte van de rit is daarom ongeveer 100 kilometer

#### **STARTPUNT VAN DE RIT**

Dit kan bij U thuis zijn, maar ook een centraal gelegen café/restaurant. Denk aan voldoende parkeergelegenheid.

#### **ROUTE**

Maak van de route een eenvoudig kaartje en deel dit uit aan de rijders. Onverhoopte achterblijvers weten dan hoe ze verder moeten. Zet op het kaartje een telefoonnummer voor noodgevallen, of een mobiel nummer van iemand uit de groep.

#### **GROOTTE VAN DE GROEP**

De ervaring leert dat  $\pm 15$  motoren per groep een goed aantal is. Zijn er (veel) meer rijders, verdeel ze dan in 2 of meer groepen. Laat ze  $\pm 15$  minuten na elkaar vertrekken. In elke groep rijdt iemand voorop die de route goed kent.

#### **SNELHEID**

Uiteraard houden we ons aan de geldende maximumsnelheden. Daarnaast moet de kruissnelheid afgestemd worden op de langzaamste motor. Informeer hiernaar vóór de start. De ervaring leert dat snelheid van ongeveer 60 km/uur voor de voorrijder een goede snelheid is om te zorgen dat de achterste rijders het kunnen bijbenen.

### **BEZEMWAGEN**

Hoewel onze motoren pannevrij zijn, nemen we toch liever het zekere voor het onzekere. Zorg voor een busje of personenwagen met aanhanger.

### **LUNCH/RUSTPAUZE**

Las halverwege de rit een pauze in. Dit kan bij een bezienswaardigheid zijn, of bij een restaurant, pannenkoekenhuis of iets dergelijks. Uit ervaring weten we dat een vooraf door de organisator besproken lunch het beste werkt. Na aankomst van alle deelnemers kunnen we aan een gereserveerde tafel, en worden vlot bedient. Informeer vooraf of er mensen zijn met een dieet, of dat iemand er de voorkeur aan geeft om een zelf mee gebrachte lunch te gebruiken. Tijdens de rit kan er op mooie plekken uiteraard ook gestopt worden voor een korte 'rookpauze'. Een stop bij een plaatselijke bezienswaardigheid of (particulier) museum met een bijvoorbeeld technisch onderwerp is ook een aanrader.